

Fejl du kan/skal have begået for at den sagkyndige siger "ikke bestået": Bare rolig – alle de her ting har vi gennemgået mange mange mange gange i løbet af timerne. Det vigtige er at du er bevidst om hvad der er kritisk og hvad der ikke er og bruger det aktivt når vi træner op til prøven.

Good luck 😊

- En rød fejl anses som "meget alvorlig fejl" og her skal du bare have den ene fejl.
- To fejl af de gule, der anses som "alvorlig fejl"
- Én gul "alvorlig fejl" og tre max fire i grønne "fejl".
- Fem til syv grønne "fejl".
- Otte til ti sorte "mindre fejl".

7.1 Igangsætning og standsning ved kørebanekant	
<p>Orienterer sig kun i spejle</p> <p>Orienterer sig kun ved hoveddrejning</p> <p>Giver ikke tegn</p>	<p>SPEJL SPEJL SKULDER BLINK.... hvis du glemmer det koster det. HVER gang du sætter i gang husk SSSB.</p>
<p>Er til unødigt ulempe</p>	<p>Der kommer en kørende bagfra der skal ændre fart eller placering fordi du ikke holder tilbage. Den fejl koster dyrt, så orienter dig og hold tilbage!</p>
<p>Undlader helt at orientere sig</p>	<p>Ikke overraskende er din prøve dumpet her. Du er kørt lige ud foran den lastbil der ikke nåede at standse. Sagkyndig R.I.P - og du ligger i ambulancen på vej til hospitalet..... nej – men det KUNNE være sket... retur til start</p>

7.2 Placering under ligeudkørsel:	
<p><b>Placerer sig ikke tilstrækkelig langt til højre på kørebanen</b></p> <p><b>Placerer sig helt til venstre eller helt til højre i vognbanen</b></p>	<p>Du skal ligge i MIDTEN af banen. Ikke ude på stribene eller tæt op af kantstenen med mindre der er en vildt god grund</p> <p>Korrekt placering er centreret i banen</p>
<p><b>Orienterer sig ikke jævnligt bagud i spejlene - ALLE spejlene!!</b></p> <p><b>Orienterer sig bagud gennem bagrude ved krops-/hoveddrejning frem for bakspejl</b></p> <p><b>Overskrider kantlinie (til cykelsti) ved passage af venstresvingende</b></p>	<p>I skal hele tiden vide hvad der er bag ved jer. Det er lige så vigtigt at vide som hvad der er foran.</p> <p>Hold øje med trafikken bag jer i spejlene så der ikke er noget der kommer bag på jer. Men når du kører ligeud er det ikke meningen du skal dreje kroppen – kun bruge spejle</p> <p>Og lad nu være med at køre op på cykelstierne. Kig efter en malet cykel på vejen hvis du skal ud over linien.</p>

7.3 Hastighed under ligeudkørsel:	
<p><b>Kører 10 % hurtigere end hastighedsgrænsen</b></p> <p><b>Kører 10 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen</b></p>	<p>Det er som udgangspunkt lige slemt at køre for hurtigt eller langsomt.... men...</p> <p>vil du ikke nok køre MAX 10% langsommere hvis det absolut skal være.</p> <p>Jeg vil 1000 gange hellere have minus-point for mormor-kørsel end at du dumper fordi du tog et sving med 50km/t ☺</p>
<p><b>Kører mellem 10 % og 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen</b></p> <p><b>Kører mellem 10 % og 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen</b></p>	<p>Nej.... nej nej nej nej!!! Det her er fejl du ikke begår til prøven tak!!</p>

<p><b>Kører mere end 20 % hurtigere end hastighedsgrænsen</b></p> <p><b>Kører mere end 20 % langsommere end hastighedsgrænsen, når forholdene tillader at følge hastighedsgrænsen</b></p> <p><b>Kører for hurtigt efter forholdene</b></p>	<p>Hold øje med hvor hurtigt du kører... fast regel..</p> <p>MEN</p> <p>Hold også øje med hvad der giver mening. Jeg har ofte spurgt "hvor hurtigt vil det give mening at køre her" - Det er muligt du teoretisk må køre 50 km/t – men kør nu som jeg har lært dig man gør på små veje! Lav fart og HOLD DIN BANE 😊</p>
<p><b>Kører mere end 30 % hurtigere end hastighedsgrænsen</b></p>	<p>Du har lige begået en fejl der i den virkelige verden ville give dig et klip i kortet – det er vist meget fair at du ikke får kortet i denne omgang. HUSK!!! at holde øje med byskilte så du ikke kører ind i byzone med 80 i timen...</p>

<p><b>7.4 Vognbaneskift og sammenfletning:</b></p>	
<p><b>Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved sammenfletning</b></p> <p><b>Afpasser ikke hastigheden til kørende, man vil flette sammen med</b></p>	<p>Her skal du bare være sød at køre nøjagtig som jeg har lært dig. Orientering ved sammenfletning, og hvis der kommer nogen, så find ud af om du skal forrest eller skal bremse for at lukke ind</p> <p>Fremme først fletter først... så hold godt øje!!</p>
<p><b>Orienterer sig ikke i blinde vinkler før vognbaneskift</b></p> <p><b>Er til unødigt ulempe ved vognbaneskift</b></p> <p><b>Orienterer sig ikke i spejle ved vognbaneskift</b></p> <p><b>Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner</b></p>	<p>Korrekt vognbaneskift er primært DIT ansvar så fejlene er større hvis du glemmer noget</p> <p>SSSB og tilpasning til de andre biler er DIN hovedpine så de andre kan køre uden at ændre fart eller placering</p>
<p><b>Undlader helt at orientere sig ved vognbaneskift</b></p>	<p>Tror den her giver lidt sig selv. Det er så farligt at jeg graver mig ned, hvis den sagkyndige fortæller mig at det er det du er dumpet på</p>

<b>7.5 Vending (typisk 3punkt vending men også u-vending)</b>	
<b>Påkører kantstenen mærkbart, men kontrolleret</b>	Du har ikke ret meget fart på hvis du kører som jeg har lært dig, så hvis du ved et uheld snitter kantstenen går det nok alligevel.
<b>Påkører kantstenen mærkbart, men ukontrolleret</b>	Hmmm... jeg har lært dig hvor meget fart du skal have på når vi vender.... det der var for meget fart!! Det går nok endda men ned i fart tak
<b>Kører op på/over kantstenen</b> <b>Er til ulempe for andre trafikanter</b>	Ok – hvis du har så meget fart på at du direkte kører OP PÅ kantstenen, så er der noget galt. NED I FART!!  Og når vi u-vender – så husk at komme ind i midten så du hverken er i vejen for dem der kommer forfra ELLER bagfra. Ligesom vi har øvet. Og hvis du ikke har en midte – så sørg for der er fri bane inden du vender!!
<b>Orienterer sig ikke under vendingen</b>	Du er bakket ind i lille Lise der løb ud efter sin bold bag bilen... den sagkyndige er ved at yde førstehjælp mens du ringer efter ambulancen... gæt hvem der er dumpet og hvorfor...

<b>7.6 Kørsel forbi holdende køretøjer og gående mv.:</b>	
<b>Holder tilbage for fodgænger, der står stille på fortov i venstre side ved "ikke-reguleret fodgængerfelt" på vej med 2 vognbaner i hver retning</b>  <b>Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et "ikke-reguleret fodgængerfelt" og står stille på cykelstien</b>  <b>Holder for lille sideafstand til holdende køretøjer</b>	Til prøven – hold tilbage!! Uanset hvor de fodgængere står – så hold tilbage.  Du skal IKKE holde og vente når de først har passeret og har ryggen til, men indtil du ved at de er uden for fare uanset hvad – så bliver du hvor du er. Fodgængere kan skifte mening!  Og vær nu sød ikke at ridse min bil. Jeg er glad for både sidespejle og lakering, så hold god afstand til bilerne i højre side.

<p><b>Er til ulempe for fodgænger, der er i et alm. fodgængerfelt”</b></p> <p><b>Holder ikke tilbage for fodgænger, der fra højre side er trådt ud i et alm. fodgængerfelt” og står stille på kørebanen</b></p> <p><b>Holder ikke en passende lav hastighed hen imod fodgængerfelt med dårlige oversigtsforhold</b></p> <p><b>Udviser ikke særlig opmærksomhed over for børn på/ved kørebanen</b></p>	<p>Hvis der står nogen ved eller er på vej ud i et alm fodgængerfelt – så hold for dem. ALTID. Det er en digital funktion – du kører IKKE – du holder HELT stille!</p> <p>Fx. fodgængerfeltet nede ved Slotssøen har elendig oversigt når du kommer rundt om hjørnet – NED I FART så du har fuldt overblik.</p> <p>Børn har 0 overlevelsesinstinkt i trafikken, så du skal tænke for dem og holde dig laaaaaaangt fra dem.</p>
<p><b>Er til ulempe for fodgænger, der er i ”reguleret fodgængerfelt”</b></p>	<p>Ikke alene har du ikke set fodgængereren – det er dobbelt slemt fordi vedkommende går over for grønt og du burde have forudset at der ret ofte er fodgængere i lyskryds.</p>

<p><b>7.7 Møde</b></p>	
<p><b>Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx trække lidt til højre på kørebanen)</b></p>	<p>Din bane er blokeret = DU holder tilbage. Hvis du er usikker på om du har tid nok til at køre uden om whatever, der blokerer – så vent!</p>
<p><b>Holder ikke tilbage for modkørende (de må fx bremse)</b></p> <p><b>Tilpasser ikke hastigheden (fx ved møde på smal vej)</b></p>	<p>Du har vurderet så meget forkert vedr. at køre uden om at du nu direkte har tvunget de andre til at bremse selv om de havde ret til at køre.</p> <p>I den situation ville du være i tvivl om du kunne nå det – så bliv holdende hvis du ikke er 110% sikker!</p> <p>Små veje = lav fart. Du ved ikke hvad der er om næste hjørne – og den bil der kom kørende skulle du have forudset! Og husk – dårligt parkerede biler er mere reglen end undtagelsen på små veje!!!</p>
<p><b>Fare for kollision</b></p>	<p>Den giver sig selv... og den sagkyndige har formodentlig både revet i rattet og trykket på bremsen for at passe på min bil. Retur til start..... og med rette!</p>

<b>7.8 Kørsel foran eller efter andre</b>	
<b>Kører tæt på forankørende med stor bil med mellem 1 og 2 sekunders tidsafstand</b>	Større biler slår meget hårdere end små – når du ikke holder STOR afstand begynder minuspointene at hobe sig op med raket fart – ca 1 pr sek.
<b>Kører tæt på forankørende med alm. bil med mindre end 1 sekunds tidsafstand</b>	Hvis du kører med mindre end 1 sek afstand er du HELT oppe i røven af forankørende. Det er en lille bil her så du kan stadig bestå hvis resten er ok – men du hænger i en tynd tråd.  HOLD AFSTAND og sørg for at du altid kan se bagdækkene når du holder i kø ved et kryds.
<b>Kører tæt på forankørende med stor bil med mindre end 1 sekunds tidsafstand</b>	Du har selv bedt om det... du har lagt dig helt oppe i røven af en lastbil – det er dælme dumt. Det har jeg lært dig er sindssygt farligt så hvis du glemmer det til prøven – så er det helt på sin plads at du skal prøve en gang til!

<b>7.9 Overhaling</b>	
<p><b>Overskrider spærrelinie</b></p> <p><b>Trækker for hurtigt ind efter overhaling (er til ulempe)</b></p> <p><b>Fejlbedømmelse af den fri overhalingsstrækning</b></p> <p><b>Overskrider kantlinie (til fx cykelsti) ved passage af venstresvingende</b></p>	<p>Optrukne linier betyder at du bliver på din side. Det betyder at du ikke overhaler busser, cyklister ect ect før der er stiplede linier igen.</p> <p>Og HVIS det er fordi der holder en container eller dårligt parkeret bil – så vær sikker på at der er plads.</p> <p>Der var ikke plads NOK til at overhale uden at den sagkyndige blev nervøs. Det er muligt du syntes der var plads... det er muligt der var plads – men hvad har jeg sagt om indtryk? Det er DIN opgave at sørge for at den sagkyndige er tryk ved din kørsel uanset hvad...orienter dig og sørg for RIGELIG plads...hver gang!</p>

<b>7.9 Overhaling</b>	
<b>Undlader helt at orientere sig</b>	<p>Scenariet er spændende....</p> <p>du begynder en overhaling med omkring 70. Fordi du glemte din orientering overser du at du selv er ved at blive overhalet og du trækker derfor direkte ud i den overhalende bil der ryger i den modsatte grøft. Min bil bliver presset ind i den bil du ville overhale som rammer et vejtræ og du ryger i grøften og lander på taget... er du mon dumpet?</p>

<b>7.10 Kørsel i trafiksaneret område</b>	
<p><b>Kører for hurtigt i forhold til afmærkning i områder med fartdæmpning</b></p> <p><b>Kører for hurtigt i forhold til bump i områder med fartdæmpning</b></p>	<p>Læg mærke til de blå skilte med fartdæmpning. De er store – de er blå... de er ikke svære at få øje på og jeg har lært at dig hele tiden at se efter skilte. Og så hold den fart de anviser.</p> <p>Bumpene er designet til den fart skiltene anviser så mere end det er vildt ubehageligt. En ubehagelig køretur er ikke et hit hos den sagkyndige – grøn fejl eller ej.</p>
<b>Viser ikke tilstrækkeligt hensyn</b>	<p>Den er straks værre. Det er dig der kører i 1,6 ton potentielt drabsvåben. Det er dig og KUN dig der skal vise hensyn ganske enkelt fordi det er dig der har kontrollen over bilen.</p> <p>Det er DIN opgave og DIT ansvar at sørge for at alle andre trafikanter er trygge når du kommer kørende.... ingen må blive forskrækkede når du kommer kørende</p>

<b>7.11 Fremkørsel mod kryds:</b>	
<p><b>Er ikke opmærksom på pilsignal i lysregulerede kryds</b></p> <p><b>Er ikke opmærksom på repetitionssignal ved venstresving i kryds</b></p> <p><b>Placerer sig ikke korrekt til den fortsatte kørsel</b></p>	<p>Hvad er altid det første vi kigger efter i et kryds?</p> <p>Den er ikke kritisk, men prøv at tænke på remsen "enten får du fri bane eller også får du grøn pil" og så kig efter om der er et ekstra signal ved siden af den grønne.</p> <p>Repetitionssignal der fortæller dig hvornår modkørende får hhv gul og rød er svær for nybegyndere at bruge rigtigt. Du er tilgivet hvis det kikser men gør dit bedste ☹</p>
<p><b>Kører over for gult lys, hvor der kunne have været standset på en fornuftig måde (uden risiko for påkørsel bagfra)</b></p> <p><b>Kører ind i kryds, selv om det er tydeligt, at krydset ikke kan forlades, før tværgående får grønt lys</b></p> <p><b>Følger ikke pilafmærkning i vognbanen</b></p>	<p>Kig nu hvor længe der har været grønt og brug hovedet. Kig evt på "rød mand stå"- hvis han dukker op bliver der nok snart gult. Hellere stoppe en lille bitte smule tidligt end det modsatte.</p> <p>Hvad har jeg lært dig? – krydset skal kunne ryddes, så max 2 biler ude foran dig. Hvis det sker alligevel - så ryd krydset... ellers holder du i en og det er værre</p>

<b>7.12 Ligeudkørsel i kryds</b>	
<p><b>Er meget langsom til at sætte i gang (fri bane)</b></p>	<p>Kom nu ud af starthullerne... vær klar på brummepunkt og speeder hvis du holder på lige vej så du kan starte kvikt ☹</p> <p>Vær klar til at løfte til brummepunktet såsnart de tværgående har gult hvis du holder op af bakke...</p>
<p><b>Undlader at orientere sig til venstre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt</b></p>	<p>Hvis et lyssignal er i stykker og man skal krydse efter højre vigepligt – så kig til begge sider. Det er ikke alle der kender reglerne og de fleste kører bare...</p>



<b>7.12 Ligeudkørsel i kryds</b>	
<b>Undlader at orientere sig til højre i kryds med højre vigepligt med dårlig oversigt</b>	<p>Har du lige overset en højre vigepligt ???? Hvad er det nu jeg har lært dig... kig efter hjætænderne og andre anvisninger ☹</p> <p>Asfalt mod asfalt uden hjætænder og skilte = højre vigepligt</p>

<b>7.13 Højresving i kryds:</b>	
<p><b>Kører over kantsten med højre baghjul med almindelig bil</b></p> <p><b>Placerer sig ikke tæt på kørebanekant (kantlinie) eller kantsten</b></p> <p><b>Giver ikke tegn</b></p>	<p>Ok – du snittede kanstenen på vej rundt om hjørnet.... det kan jeg leve med. At ramme modsatte vejbane er MEGET værre så hellere det... men drej nu rigtigt på rattet i stedet!</p> <p>Husk nu... BOPO – blinke orientering placering orientering. Få det hele med...</p>
<p><b>Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning</b></p> <p><b>Orienter sig kun ved hoveddrejning før svingning</b></p> <p><b>Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af lille knallert (er til ulempe)</b></p> <p><b>Er til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej</b></p>	<p>ORIENTERING..... BOPO... ikke bop, ikke bp eller nogen anden variant... <b>BOPO</b> tak</p> <p>Du placerer dig rigtigt for at lukke af for cyklister og du holder tilbage hvis det ikke er muligt at lukke af... <b>ALTID</b></p> <p>Hvilken bane er det jeg har lært dig du altid skal lande i ved højresving – nemlig... din egen ☹ <b>KUN</b> din egen ... ellers er du til ulempe eller fare alt efter farten.</p>
<b>Er til fare for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt</b>	<p>Jeg har lært dig om fuld orientering dvs BOPO inden et sving for at du ikke skal overse noget...</p> <p>Hvis du alligevel ikke ser det du skal se – så er du farlig i trafikken og så er det ikke idag du skal have kortet!!</p>

<b>7.14 Venstresving i kryds:</b>	
<b>Giver ikke tegn</b>	Ok – du holder ude i krydset og bilene peger den rette vej. Man kan godt se hvad du vil men der er god grund til at jeg har lært dig BOPO
<b>Orienterer sig ikke i blinde vinkler før svingning</b>  <b>Kører over kantsten</b>  <b>Holder ikke tilbage for ligeudkørende cyklister og førere af ikke-registringspligtige knallerter (er til ulempe)</b>  <b>Er med til ulempe for kørende (der var synlige i fremkørselsøjeblikket) på den tværgående vej</b>	BOPO!!!! Husk nu den sidste orientering der sikrer at du ser fodgængerer der spurter over feltet bagfra.....  Hvis du kører over kantstenen har du ganske enkelt haft vildt meget for meget fart på... den koster og med rette!!!  Det er dig der svinger til venstre... det er din opgave at holde tilbage til der er fri bane!! Aldrig være i vejen for modkørende  Og hvis du svinger ventre i et t-kryds – så sørg for at du lander rigtigt og at den billist der kom kørende fra tværvejen ikke er generet af dit sving og ikke føler sig presset....
<b>Holder ikke tilbage for modkørende</b>  <b>Er til fare for fodgængere under svingning, hvor der ikke er fodgængerfelt</b>	Regel nr 1 i venstresving som jeg lærte dig på dag 1. ALDRIG være i vejen for de modkørende.... det er en kardinalregel og det første jeg lærte dig om den manøvre... hvis du gør det til prøven er det mere end fair at du skal prøve igen!!!  Du kiggede dig ikke for og så ikke lille Lise der kom løbende bagfra og krydsede tværvejen.... Du skal ikke have kørekort før du begynder at se dig bedre for!!

<b>7.15 Kørsel i rundkørsel</b>	
<p><b>Placerer sig forkert ved fremkørsel</b></p> <p><b>Giver ikke tegn</b></p> <p><b>Placerer sig forkert ved kørsel i rundkørslen</b></p>	<p>Hold dig bag hjaltænderne hvis du ikke kan køre direkte ud, så der er plads til cykler og fodgængere... de har førsteret!</p> <p>BOPO!!! Blinke ved næstsidsste vej, orientering, placering (kantsten eller sigt efter vejen) og orientering inden du kører ud.... husk remsen</p>
<p><b>Holder ved udkørsel ikke tilbage for cyklister og førere af lille knallerter, der skal fortsætte videre rundt i rundkørslen (er til ulempe)</b></p>	<p>Du har orienteret dig 2 gange i rundkørslen – du har set cyklen/knallerten... hold nu tilbage for dem hvis de har passeret næstsidsste vej.... de har førsteret!</p>
<p><b>Er ved udkørsel til fare for fodgængere, hvor der ikke er fodgængerfelt</b></p>	<p>Hvis du ikke så fodgængereren lige foran dig eller hvis du valgte at ignorere det jeg har lært dig og køre selv om du havde set ham – så er det vist meget godt du skal til ny køreprøve</p>

<b>7.16 Kørsel på motorvej mv.</b>	
<p><b>Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik fx i forbindelse med frakørsel</b></p> <p><b>Orienterer sig ikke i blinde vinkler ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner</b></p>	<p>Om du ikke tør eller om der ikke er plads er virkelig svært at vurdere. Jeg kan sagtens leve med at du ikke får kørt fra, hvis der er en der ligger og presser dig.</p> <p>Hvad var det første jeg lærte dig da vi begyndte at køre motortrafikvej/motorvej og du så et fletteskilt ?</p>

<b>7.16 Kørsel på motorvej mv.</b>	
<p><b>Accelererer på tilkørselsbaner ikke op til hastigheden på selve motorvejen (når det er muligt)</b></p> <p><b>Undlader helt at orientere sig ved vejindsnævring/formindskelse af antallet af vognbaner</b></p> <p><b>Tør ikke køre med max. hastighed</b> <b>Orienterer sig ikke ved indkørsel på motorvej</b></p> <p><b>Placerer sig unødvendigt i vognbane 2 eller 3</b></p>	<p>Hvad var det nu jeg lærte dig om at komme op i fart og faren ved at flette med nogen der kører for langsomt ? OP I FART!!!!</p> <p>Jeg har lært dig nok om faren ved ikke at se biler der kan ramme dig med 80++ km/t til at du godt ved hvor dum en fejl det er at begå!!</p> <p>Der er minuspoint for ikke at køre den rette fart på motorvej/motortrafikvej.... du har gjort det en million gange så jeg ved du også kan til prøven ☹</p> <p>Hvis du ikke orienterer dig inden du skal ind så må jeg gerne smølfesparke dig når du kommer hjem. Har du nogen ide om hvor farligt det var ???</p> <p>Og Hold til højre... altid... ikke kun på motorvejen. Også på alm vej og venstresving med flere baner</p>
<p><b>Undlader helt at orientere sig ved sammenløb af motorveje</b></p>	<p>Hvis du laver den fejl må jeg kapitulere og erkende at jeg har sendt en elev til prøve der bare ikke var klar...</p> <p>Ikke fordi du ikke har gjort det før i timerne eller fordi jeg ikke var overbevist om at du kan, men fordi du tydeligvis ikke har forstået vigtigheden af denne specifikke orientering.... og aligevel glemte den ☹</p> <p>Men jeg er lykkelig for at du kom hjem i live... det er trods alt det vigtigste.. tak til den sagkyndige!!</p>

<b>7.17 Kørsel ved siden af andre (tæt trafik):</b>	
<p><b>Tør ikke skifte vognbane i tæt trafik (fx i forbindelse med forberedelse til svingning)</b></p>	<p>Tja... tjo... vi har gjort det mange gange og jeg ved du kan. Hvis du ikke turde i situationen går jeg ud fra du vurderede at der ikke var plads nok... du er tilgivet... 😊 😊</p>

<p><b>Holder for lille sideafstand til cyklister og førere af lille knallert</b></p>	<p>Vi har kørt ved slotssøen en million gange... du VED GODT du ikke må køre så tæt at de bliver forskrækkede og du ved godt du skal orientere dig bagud så du ved du er kommet langt forbi...</p> <p>Det er en torskedum fejl der er svinedyr... hold dig bagved hvis du er i tvivl.</p>
--	---

<p><b>7.18 Standsning, parkering og manøvrerne</b></p>	
<p><b>Er til unødigt ulempe under forberedelsen</b></p> <p><b>Er til ulempe under manøvren</b></p>	<p>Nå du skal korrekt ind til kantstenen, så er det BOP... blinke orientering placering... altid</p> <p>Når du skal bakke i bås, parrallelparkere eller rundt om hjørnet – så holder du ikke unødigt længe og sunder dig... du blinker med det samme så folk ved hvad du vil, du sætter i bakgear så folk kan se du vil bakke om lidt og SÅ retter du spejlene... BLINKE-GEAR-SPEJL 😊</p> <p>Vis de andre trafikanter din hensigt så de kan køre uden om med det samme</p> <p>Lad være med at bakke mod hvide lygter, lad være med at bakke hvis der er folk omkring dig og lad være med at placere dig unødigt langt væk fra destinationen så andre skal vente på dig uden det var nødvendigt.</p>
<p><b>Baglæns parkering ved kantsten, bakke rundt om hjørne, baglængs parkering i bås</b></p>	
<p><b>Første forsøg mislykkes</b></p>	<p>Prøv igen... no harm done</p>
<p><b>Andet forsøg mislykkes</b></p>	<p>Det er en grov fejl – men hvis du kører pænt resten af prøven klarer du den alligevel. Spørg om du må prøve en 3 gang... de er ofte villige hvis eleven spørger...</p>

<b>Baglæns parkering ved kantsten, bakke rundt om hjørne, baglæns parkering i bås</b>	
Glemmer spejlet efter manøvren (og kører resten af prøven med forkert indstillet spejl )	KAGE til din kørelærer!!!! For du skal have kørt 110% perfekt resten af vejen for at den slipper igennem... det er en 98% sikker dumper, men prøv at rette spejlet som jeg har lært dig - som om det var totalt med vilje...  Det vigtigste er at du opdager det hurtigt og fixer det
Eleven orienterer sig ikke under manøvren	Selv om du kører 2 km/t gør det stadig ondt når du rammer nogen og der kommer stadig ridser i bilerne.... det er fair nok at du skal til prøve igen... for jeg mindes at have været meget grundig da jeg lærte dig at orientere dig – konstant!

<b>Andre fejl der er vigtige</b>	
<b>Fysisk eller verbalt indgreb ved fare eller påkørsel ( PRØVEN KAN EFTER OMSTÆNDIGHEDERNE AFBRYDES ELLER AFKORTES)</b>	Hvis den sagkyndige har trykket på bremsen, hevet i rattet eller fx. måttet fortælle dig at du kører meget for stærkt... så er det game over... og det er fair nok!!
<b>Verbalt indgreb i øvrigt (sidestilles med fejl som ovenfor nævnt)</b>	Nogle gange kan den sagkyndige sige ”hvor hurtigt må du køre her” – det er en hjælp til dig. Så giver du svaret og retter controlleret til korrekt fart. Vi har gjort det mange mange gange før 😊  Hellere en grøn fejl med lidt hjælp end en rød fordi du missede noget.
<b>Udsynet forringet på grund af manglende betjening af køretøjets udstyr (visker/vasker, defroster/ventilation)</b>	Det forventes at du selv finder ud af at ruderne skal være rene så du kan se ud – både for og bag. Så kører du prøve i regn – så husk hvor de kanpper jeg har vist dig op til prøven sidder 😊

<p><b>Fejlagtig betjening af køretøjet</b></p>	<p>Går i stå....</p> <p>En hånd på rattet, holder bilen på koblingen på stejle bakker, glemmer at slippe håndbremsen, glemmer at lyset blinker... Skifter til de forkerte gear</p> <p>Der er mange små detaljer af denne type, men ingen af dem alene kan dumpe dig med mindre du gør det for mange gange eller det får betydning for sikkerheden af din kørsel.</p>
<p><b>Slipper rattet med begge hænder når i holder stille eller venter i kø</b></p>	<p>Slipper du rattet med begge hænder under prøven er du 98% sikkert dumpet!</p> <p>Du må altid gerne klø din næse eller hvad du nu har brug for men du må IKKE slippe med begge hænder!!!!</p>

Som du kan læse har du lært det hele 😊 og du er 100% klar når vi skal til prøve.... hav tillid til at du kan huske det hele, for i bund og grund handler det blot om sund fornuft.

Hillerød har de sødeste sagkyndige der er utrolig dygtige!! De sætter sig ind i bilen og deres højeste ønske er at give dig kortet – du skal bare overbevise dem om at det er en god ide.

Først og fremmest kigger de efter om du er en SIKKER BILIST. Det betyder at du først og fremmest har andres sikkerhed i højsædet → at du er dødsikker i dine orienteringer og ikke overser vigtige ting.

Læs den her vejledning til du kan den uden ad – så er du meget meget langt ifht at bestå i først forsøg 😊

Knus og kram

Regitze